

PGSUS (EÜ, 12A - Hedef Fiyat: 322TL) - Nisan 2026 Trafik Sonuçları

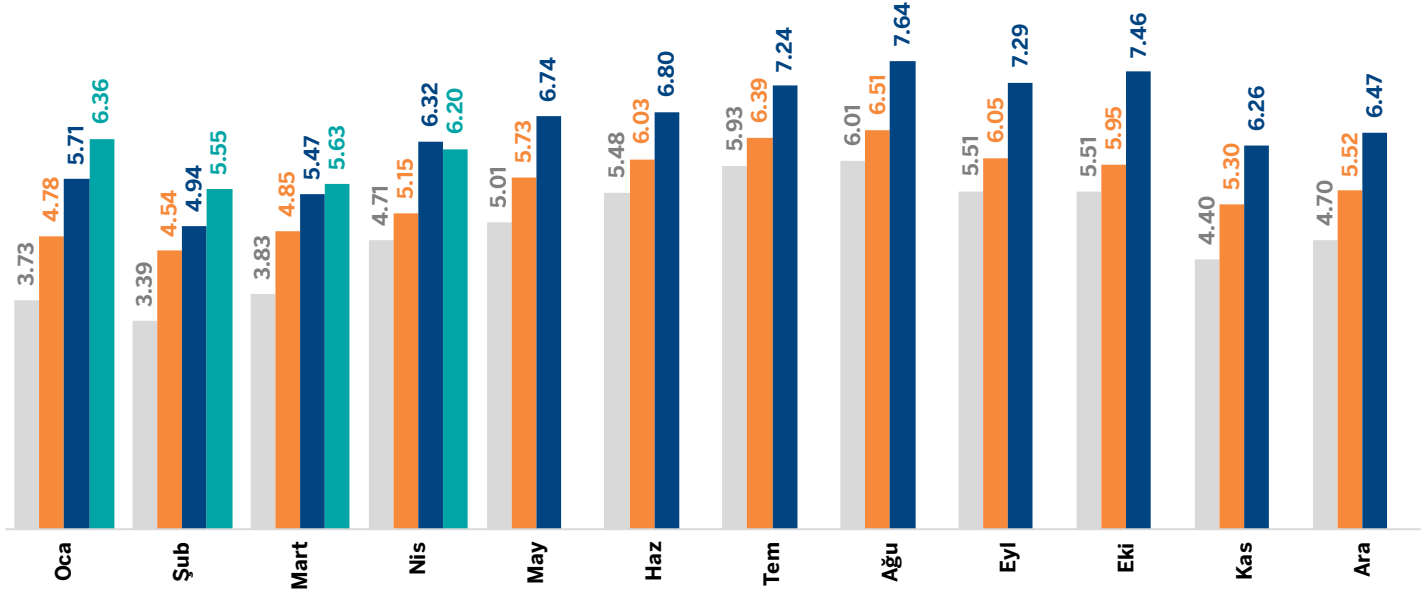
 12.05.2026
(08:50)

Nisan ayında toplam yolcu sayısı yıllık %5 azalarak 3.28mn olmuştur (Olumsuz)
Arz Edilen Koltuk Km (mlr):

Nisan 2026'da Arz Edilen Koltuk Km yıllık %2 düşüyle 6.20mlr olarak gerçekleşmiştir. 4A26 döneminde ise Arz Edilen Koltuk Km yıllık %6 artarak 23.75mlr seviyesine ulaşmıştır.

2025 Oca-Nis	2026 Oca-Nis	Değişim
22.44	23.75	6%

■ 2023 ■ 2024 ■ 2025 ■ 2026



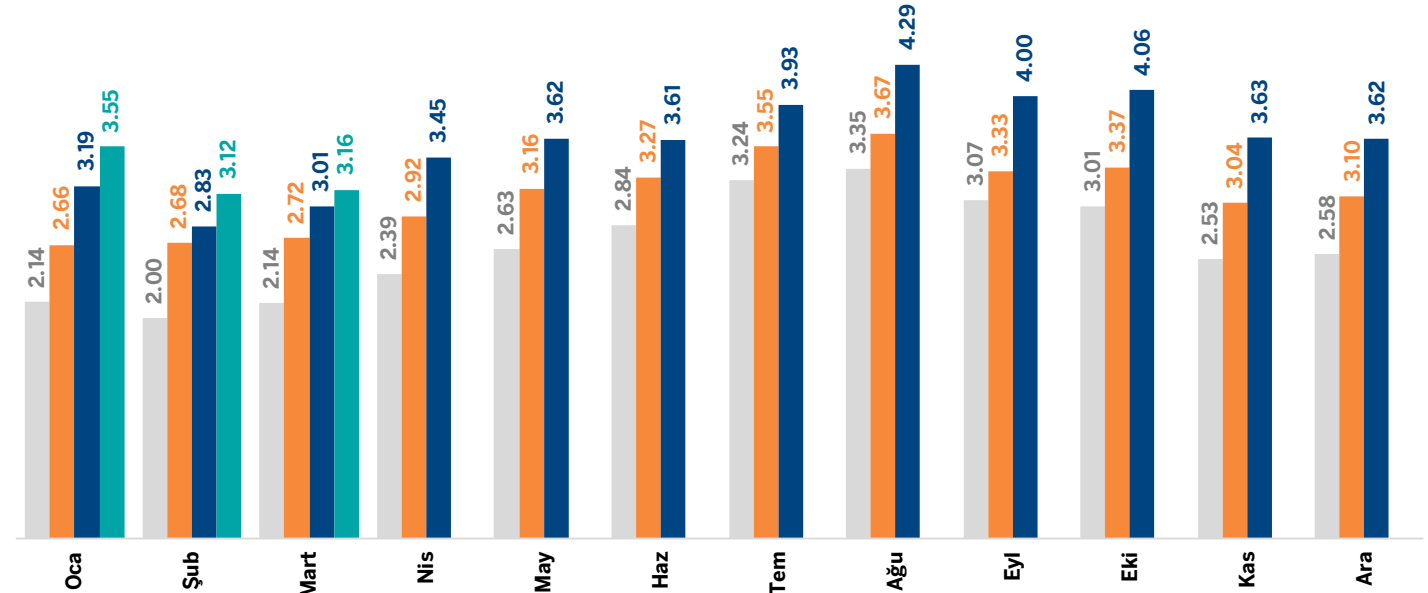
Kaynak: PGSUS, Garanti BBVA Yatırım

Yolcu Sayısı:
i-) Toplam Yolcu

Nisan ayında toplam yolcu sayısı yıllık %5 daralarak 3.28mn olarak gerçekleşmiştir. 4A26 döneminde ise toplam yolcu sayısı yıllık %5 artarak 13.11mn seviyesine ulaşmıştır.

2025 Oca-Nis	2026 Oca-Nis	Değişim
12.48	13.11	5%

■ 2023 ■ 2024 ■ 2025 ■ 2026



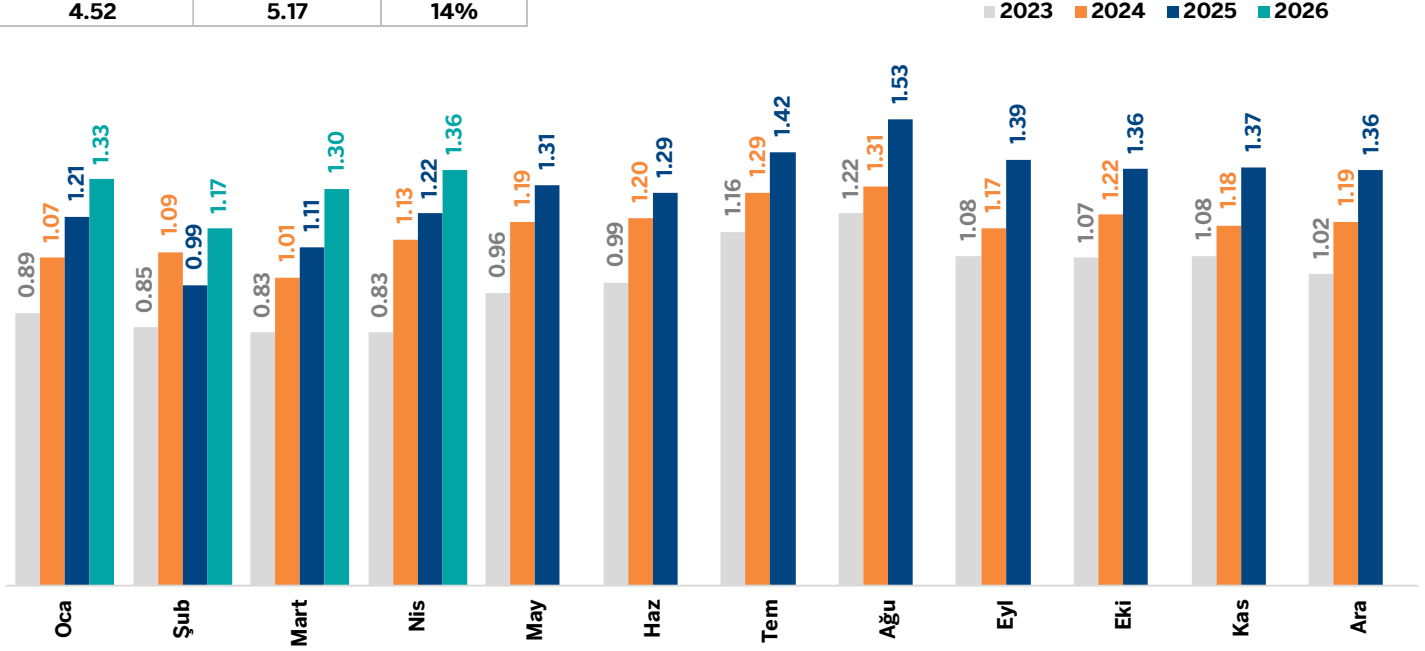
Kaynak: PGSUS, Garanti BBVA Yatırım

PGSUS - Nisan 2026 Trafik Sonuçları

ii-) Yurt İçi

Nisan ayında yurtiçi yolcu sayısı yıllık %12 artarak 1.36mn olarak gerçekleşmiştir. 4A26 döneminde toplam yurtiçi yolcu sayısı yıllık %14 artışla 5.17mn seviyesine ulaşmıştır.

2025 Oca-Nis	2026 Oca-Nis	Değişim
4.52	5.17	14%

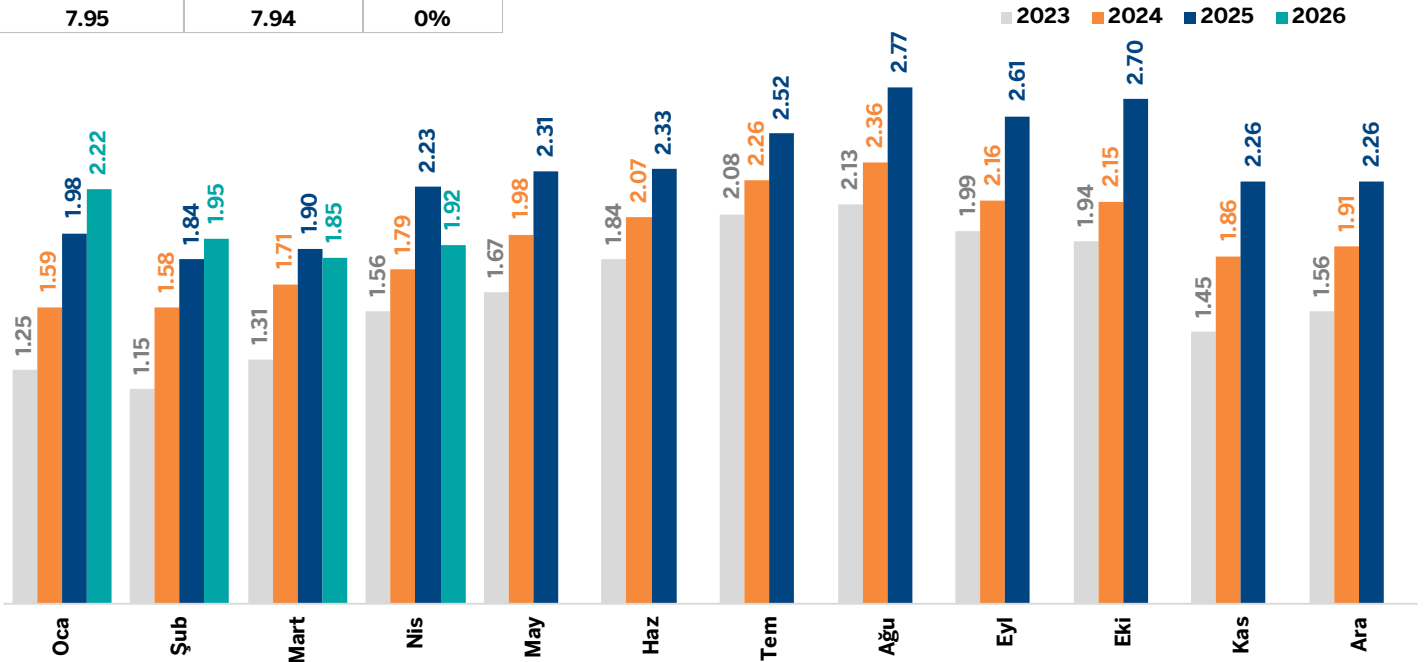


Kaynak: PGSUS, Garanti BBVA Yatırım

iii-) Yurt Dışı

Nisan ayında yurtdışı yolcu sayısı yıllık %14 azalarak 1.92mn olarak gerçekleşmiştir. 4A26 döneminde toplam yurtdışı yolcu sayısı yatay seyrederek 7.94mn olmuştur.

2025 Oca-Nis	2026 Oca-Nis	Değişim
7.95	7.94	0%

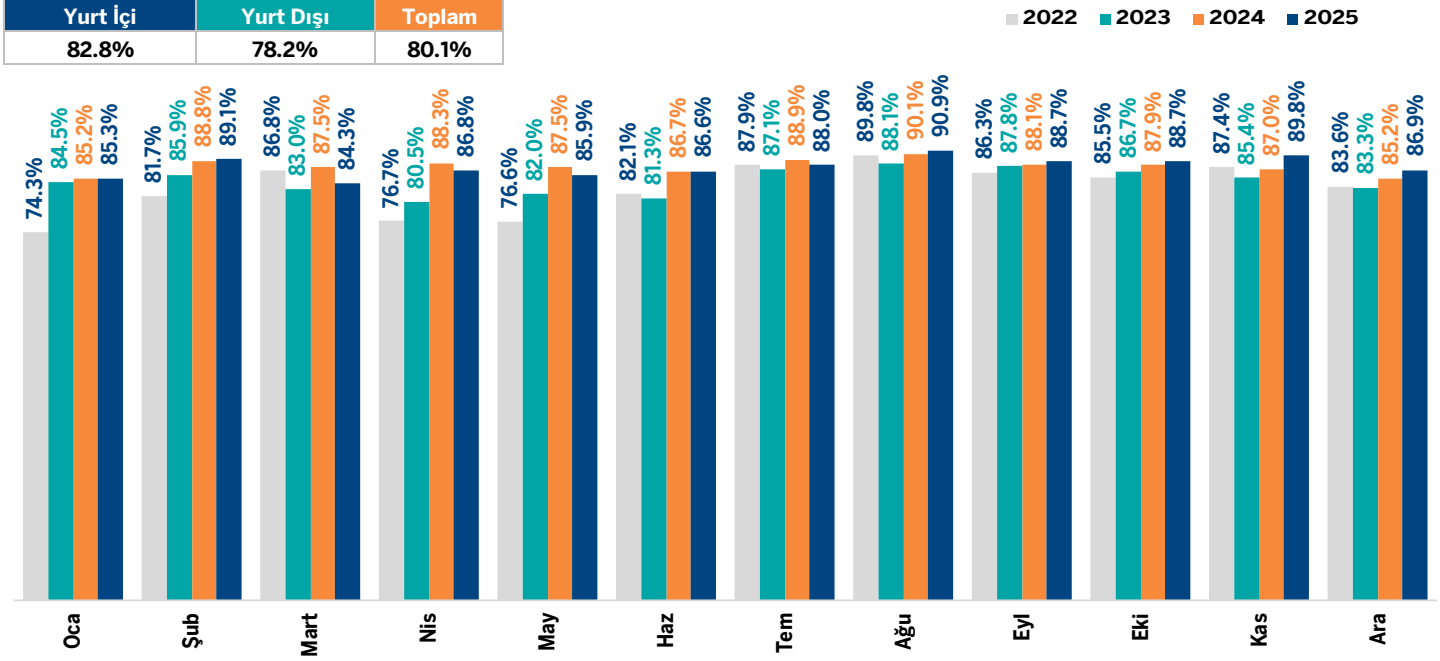


Kaynak: PGSUS, Garanti BBVA Yatırım

PGSUS - Nisan 2025 Trafik Sonuçları

Yolcu Doluluk Oranı:

Nisan ayında yurtiçi doluluk oranı %82.8, yurtdışı doluluk oranı %78.2 ve toplam yolcu doluluk oranı %80.1 olarak gerçekleşmiştir.



Kaynak: PGSUS, Garanti BBVA Yatırım

Yorum: Nisan ayında toplam yolcu sayısı yıllık %5 daralırken, yurtdışı yolcu sayısı %14 azalmış ve toplam yolcuların %58.5'ini oluşturmuştur. Aynı dönemde toplam doluluk oranı yıllık 6.7 puan gerileyerek %80.1 seviyesine inmiştir. İç hat tarafında yolcu büyümesi devam etse de, dış hat talebindeki zayıflığın operasyonel veriler üzerinde baskı yarattığı görülmektedir. Jeopolitik gelişmelerin ve zayıf dış talep görünümünün havayolu sektörü üzerindeki etkisinin sürdüğü bu dönemde, trafik sonuçlarını hafif negatif olarak değerlendiriyoruz.

UYARI NOTU

Model Portföy hisseleri, Araştırma Bölümü'nün Endeks Üzeri (EÜ) ve Endekse Paralel (EP) tavsiyesi verdiği hisseler arasından; şirketlerin uzun dönemli mali verilerine dayalı olarak yapılan temel analiz ve kısa vadeli beklentiler bir arada değerlendirilerek oluşturulmuştur. Tercih etmediğimiz hisseler ise benzer analizler ile, Araştırma Bölümü'nün Endekse Paralel (EP) ve Endeks Altı (EA) tavsiyesi verdiği hisseler arasından seçilir. Model Portföy değişiklik raporunda, hissenin portföye giriş ya da çıkış gerekçesi belirtilir. Bir hissenin Model Portföy'e girmesi ya da çıkması uzun vadeli temel tavsiyesinin değiştiği anlamına gelmemektedir. Model Portföy, sanal bir portföy olup; piyasa beklentimiz ve de içerisinde yer alan hisselerin beklentileri doğrultusunda ağırlıklandırılarak kümülatif performansı ile değerlendirilmektedir. Dolayısıyla Model Portföy ve Model Portföy kapsamında yapılan değişimler, yatırımcının risk ve getiri tercihleri ile birebir örtüşmeyebilir.

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Veri ve grafikler güvenilirliğine inandığımız sağlam kaynaklardan derlenmiş olup, yapılan yorumlar sadece GARANTİ YATIRIM MENKUL KIYMETLER A.Ş.'nin görüşünü yansıtmaktadır. Bu bilgiler ışığında yapılan ve yapılacak olan ileriye dönük yatırımların sonuçlarından Şirketimiz hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, Garanti Yatırım Menkul Kıymetler A.Ş.'nin yazılı izni olmadıkça içeriği kısmen ya da tamamen üçüncü kişilerce hiç bir şekil ve ortamda yayınlanamaz, iktisap edilemez, alıntı yapılamaz, kullanılamaz. İleti, gönderilen kişiye özel ve münhasırdır. İlave olarak, bu raporun gönderildiği ve yukarıdaki açıklamalarımız doğrultusunda kullanıldığı ülkelerdeki yasal düzenlemelerden kaynaklı tüm talep ve dava haklarımız saklıdır.

Garanti Yatırım Menkul Kıymetler A.Ş

Nispetiye Mahallesi

Barbaros Bul. Çiftçi Towers Kule 1,

34340 Beşiktaş / İstanbul

Telefon: 212 384 11 21

Faks: 212 352 42 40

E-mail: arastirma@garantibbva.com.tr

Hisse Senedi Tavsiye Tanımları

EÜ	Hisse senedinin önümüzdeki 12 ay sonundaki getirisinin, BIST100 endeksinin getirisinin üzerinde olması beklenmektedir.
EP	Hisse senedinin önümüzdeki 12 ay sonundaki getirisinin, BIST100 endeksinin getirisine yakın olması beklenmektedir.
EA	Hisse senedinin önümüzdeki 12 ay sonundaki getirisinin, BIST100 endeksinin getirisinin altında olması beklenmektedir.